Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Datum vydání: 18. 5. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc74737511)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc74737512)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc74737513)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc74737514)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc74737515)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc74737516)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc74737517)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc74737518)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc74737519)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc74737520)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 6](#_Toc74737521)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc74737522)

[4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby 7](#_Toc74737523)

[4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady 7](#_Toc74737524)

[4.6 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií 7](#_Toc74737525)

[4.7 Publicita stavby 8](#_Toc74737526)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 9](#_Toc74737527)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 10](#_Toc74737528)

[7. PŘÍLOHY 10](#_Toc74737529)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| RFID | Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci |
| PUPFL | Pozemek určení k plnění funkce lesa |
| UMVŽST | Úprava majetkových vztahů v železnicích stanicích |
| ZPF | Zemědělský půdní fond |
| ŽSR | Železnice Slovenskej republiky |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby **„Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“** jejímž cílem je dokončení I. železničního koridoru v traťovém úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) v návaznosti na technické řešení mostu přes řeku Moravu v ev. km 11,495, který je součástí dokumentace ŽSR „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Jedná se o nahrazení 4 stávajících železničních mostních konstrukcí (v ev. km 10,140, ev. km 10,580, ev. km 11,013 a ev. km 11,117) novými, výměně železničního svršku včetně sanace železničního spodku a rekonstrukci dalších souvisejících technologií (sdělovací, zabezpečovací, trakční a silnoproudá zařízení). Rozsah stavebních úprav je dán navázáním na stavbu „Optimalizace traťového úseku Břeclav – st. hranice ČR/SR“. Konec prací bude před opěrou hraničního mostu, kde bude navázáno na niveletu koleje tohoto mostu – zdvih nivelety TK na hraničním mostě o 530 mm a odsun koleje č. 2 na osovou vzdálenost 9,0 m. V rámci stavby také proběhne v úseku ŽST Lanžhot – km 9,823 000 obnova stávající kabelizace.
      2. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.6 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unii. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
      3. Rozsah Díla „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ je

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati č. 252 (dle aktuálního Prohlášení o dráze) Kúty – Šakvice – (Brno); trať č. 320A (dle TTP) (Kúty) – Lanžhot st. hranice – Brno hl.n.; trať č. 720 00 (dle „Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních“) celostátní dráha Lanžhot st. hr. – Modřice; TÚ 2801 Břeclav (mimo) – Lanžhot st. hr.; DÚ 04 Lanžhot – Lanžhot st. hr.; km: 9,823 000 – 11,359 000; v úseku žst. Lanžhot – km 9,823 000 proběhne obnova stávající kabelizace.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, zpracovatel Společnost pro „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, jejímiž společníky jsou EXprojekt s.r.o. a MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., v zastoupení EXprojekt s.r.o. z 05/2019.
      2. V rámci koordinace se stavbou ŽSR byla zhotovitelem projektové dokumentace zpracována AKTUALIZACE 06/2021, která je součástí zadávací dokumentace a je výchozí a závazná pro zpracování nabídky.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Posuzovací protokol projektu SŽ ze dne 4. 11. 2019.
     2. Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 71469/2019-SŽDC-GŘ-O6-Hor. ze dne 4. 12. 2019.
     3. Stavební povolení č.j.: DUCR-1419/20/Vb ze dne 9. 1. 2020; nabylo právní moci 31. 1. 2020.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. ***ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR***, investor: Železnice Slovenskej republiky, Odbor investorský; Šnobl Jozef; [*snobl.jozef.1@zsr.sk*](mailto:snobl.jozef.1@zsr.sk)Ing. Kubla Jozef; [*kubla.jozef@zsr.sk*](mailto:kubla.jozef@zsr.sk)

GP: REMING CONSULT a.s., Bratislava; Ing. Harabín Peter; [*harabin@reming.sk*](mailto:harabin@reming.sk)

Zhotovitel: JV ICM – VÁHOSTAV-SK (sdružení f. ICM S.p.A, Vicenza, Itálie a f. VÁHOSTAV – SK a.s., Bratislava, SR)

Rozhraní staveb SŽ a ŽSR z hlediska kolejového svršku bude v km 11,359 000 před opěrou hraničního mostu přes řeku Moravu v ev. km 11,495, kde bude navázáno na niveletu koleje tohoto mostu. Hraniční most je součástí dokumentace stavby ŽSR „*ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR*“.

Nezbytná koordinace a návaznost na stavbu ŽSR vyvolala výškové a směrové změny polohy kolejí oproti DSP z 05/2019 v místě napojení před hraničním mostem. **Uvedené změny zohledňuje aktualizovaná dokumentace AKTUALIZACE 06/2021.**

Dne  9. 1. 2020 vydal Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc stavební povolení č.j. DUCR-1419/20/Vb, které nabylo právní moci dne 31. 1. 2020. V rámci aktualizace DSP na základě koordinace se stavbou ŽSR došlo mj. k aktualizaci zdvihu nivelety TK (z 382 mm na 530 mm) a osové vzdálenosti (z 8,7 m na 9,0 m) na hraničním mostě. Tyto změny nevyvolají potřebu řešit zábory pozemků, které nebyly stavbou již dotčeny. Další případné změny související s koordinací staveb SŽ a ŽSR, které nastanou během stavby (týkající se zejména částí, které nemá stavba ŽSR v době aktualizace této DSP vyprojektovány), budou řešeny v Realizační dokumentaci zhotovitele stavby. Změny oproti vydanému Stavebnímu povolení včetně prodloužení termínu konce stavby budou projednány na Drážním úřadě jako Změna stavby před jejím dokončením v průběhu realizace stavby.

1. ***„Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R“.*** Investor: SŽ SSZ

Tato stavba zahrnuje celkem 13 lokalit v Čechách i na Moravě. Jednou z nich je BTS 274 Hraniční most, která se nachází před hraničním mostem na stání hranici ČR/SR. Na základě jednání konaného dne 25. 10. 2018 byla tato lokalita ze stavby „Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R“ vyjmuta a zajištění redundantního napájení pro tuto BTS je řešeno v rámci stavby „Dokončení I. žel. Koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – (Kúty) “.

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v DSP části F - Zásady organizace výstavby. Stejně tak postupné uvádění do provozu souvisí s ukončováním prací ve výlukách jednotlivých kolejí v traťovém úseku – viz stavební postupy a harmonogram stavby.
      2. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
      3. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru. Uvedou se případné další a specifické požadavky na zeměměřickou činnost Zhotovitele a geodetickou dokumentaci
   1. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předložení doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí pro montáž zabezpečovacích zařízení;
* K-06 nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,  v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

1. provozní soubory staničního a traťového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
2. provozních souborů sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, v souladu ZOV,
3. provozních souborů sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
4. ocelové mostní objekty,
5. případné změny související s koordinací staveb SŽ a ŽSR (týká se změn, které případně nastanou po odevzdání aktualizace DSP či v průběhu stavby a nemohou tak být obsaženy v aktualizované dokumentaci AKTUALIZACE 06/2021).
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      2. **ES prohlášení o ověření subsystému:**
         1. **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
         2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
         3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
         4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS apod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
         5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
         6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
   2. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
      2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
   3. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií
      1. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha 7.1.1).
      2. Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a součástí díla je zajištění publicity, která spočívá  v instalaci jednoho velkoplošného billboardu včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci jedné pamětní desky. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
      3. Zhotovitel provede zpracování návrhu (dle přílohy 7.1.1 a to s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual), zapracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
      4. Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
      5. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unii. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
      6. V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unii v SO 98-98 Všeobecný objekt.
   4. Publicita stavby
      1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Simona Vernerová, Bc., M 702 048 909, E vernerova@spravazeleznic.cz).
      2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
         1. Typy informačních materiálů:
         * informační bannery ve velikosti šíře až 1,5 m × výška až 1,5 m, 4ks (umístění na mostních konstrukcích nebo v jejich blízkosti při jejich rekonstrukci)
         1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
         2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
         3. Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
         4. Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do propagačního videa v délce 1-3 podle průběhu prací. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15‑ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
         5. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
         6. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.7.2.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
| **Sekce 1**  **stavební** | Zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4,7,8,9,10  Vyjma směrové a výškové úpravy koleje (viz Sekce 2) | Denní a nepřetržité, viz ZOV - harmonogram prací | 26 měsíců od Data zahájení prací |
| **Sekce 2** | Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje | Denní výluky, viz ZOV – harmonogram prací | do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební |
| **Sekce 3** | Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1,2,3,5,6 | Bez výluk | do 9 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební |
|  | Dokončení díla |  | 35 měsíců od Data zahájení prací |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh